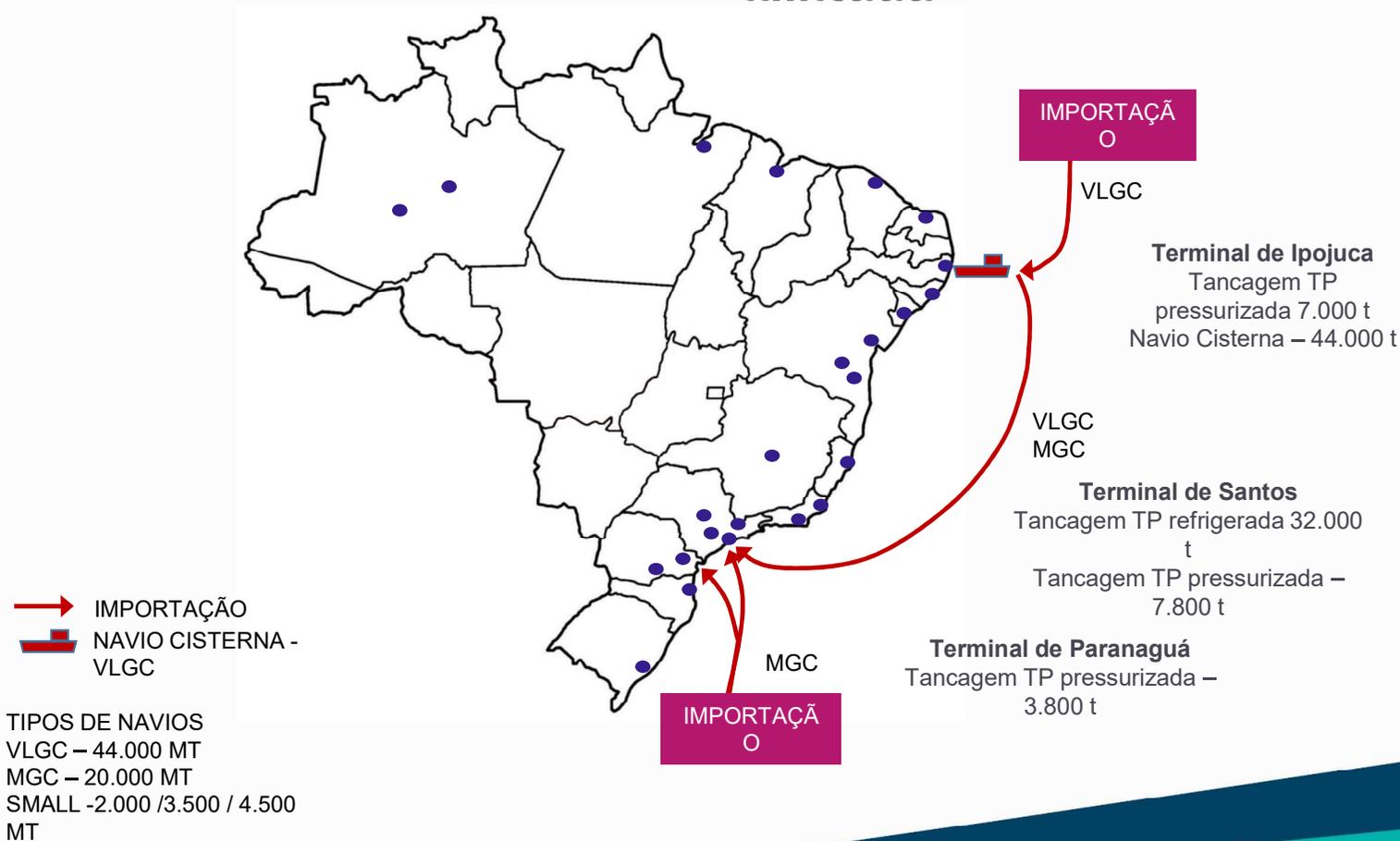


Suprimento de GLP

Desafios e Oportunidades

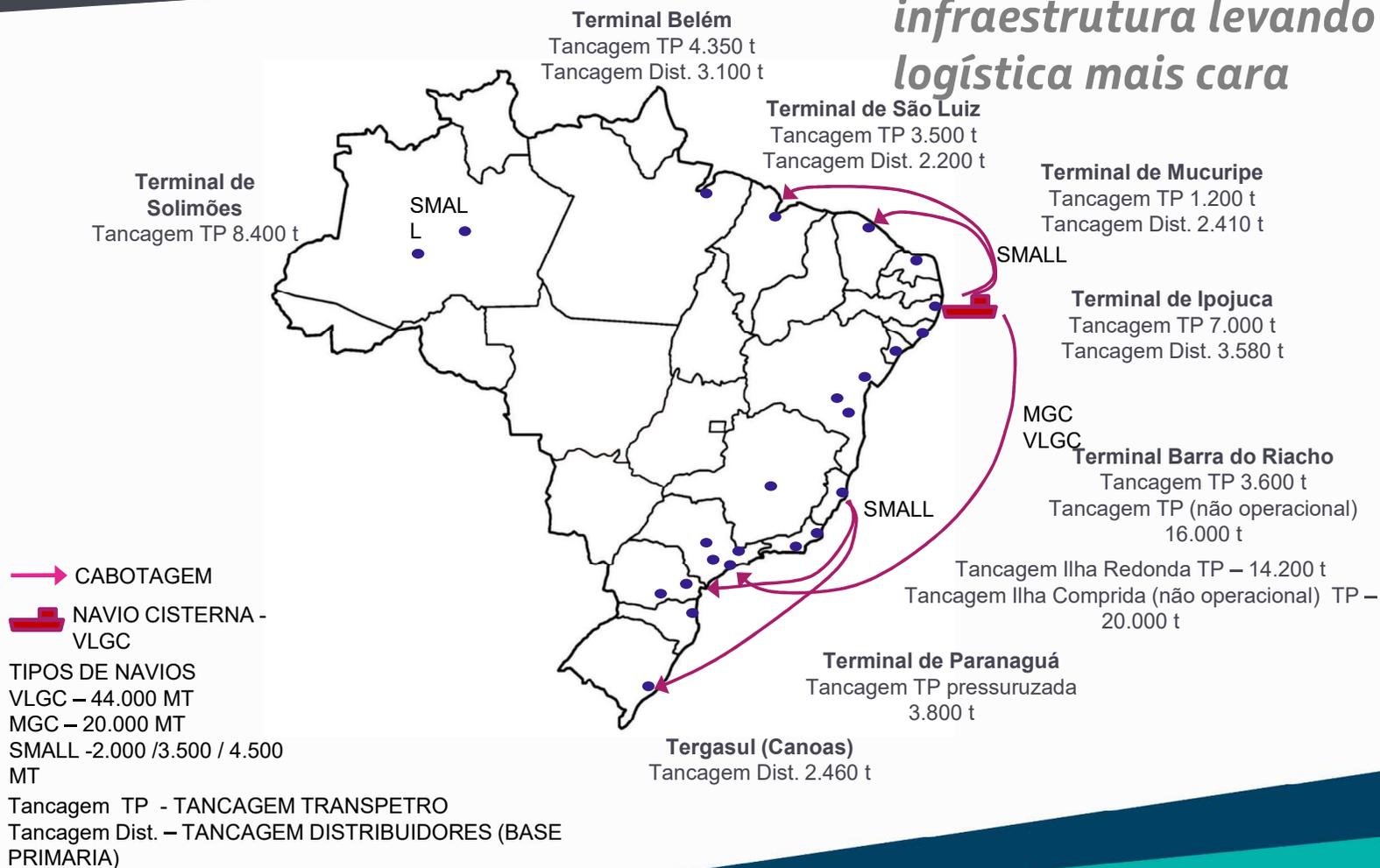
Cenário Atual: Importação

Logística de importação limitada



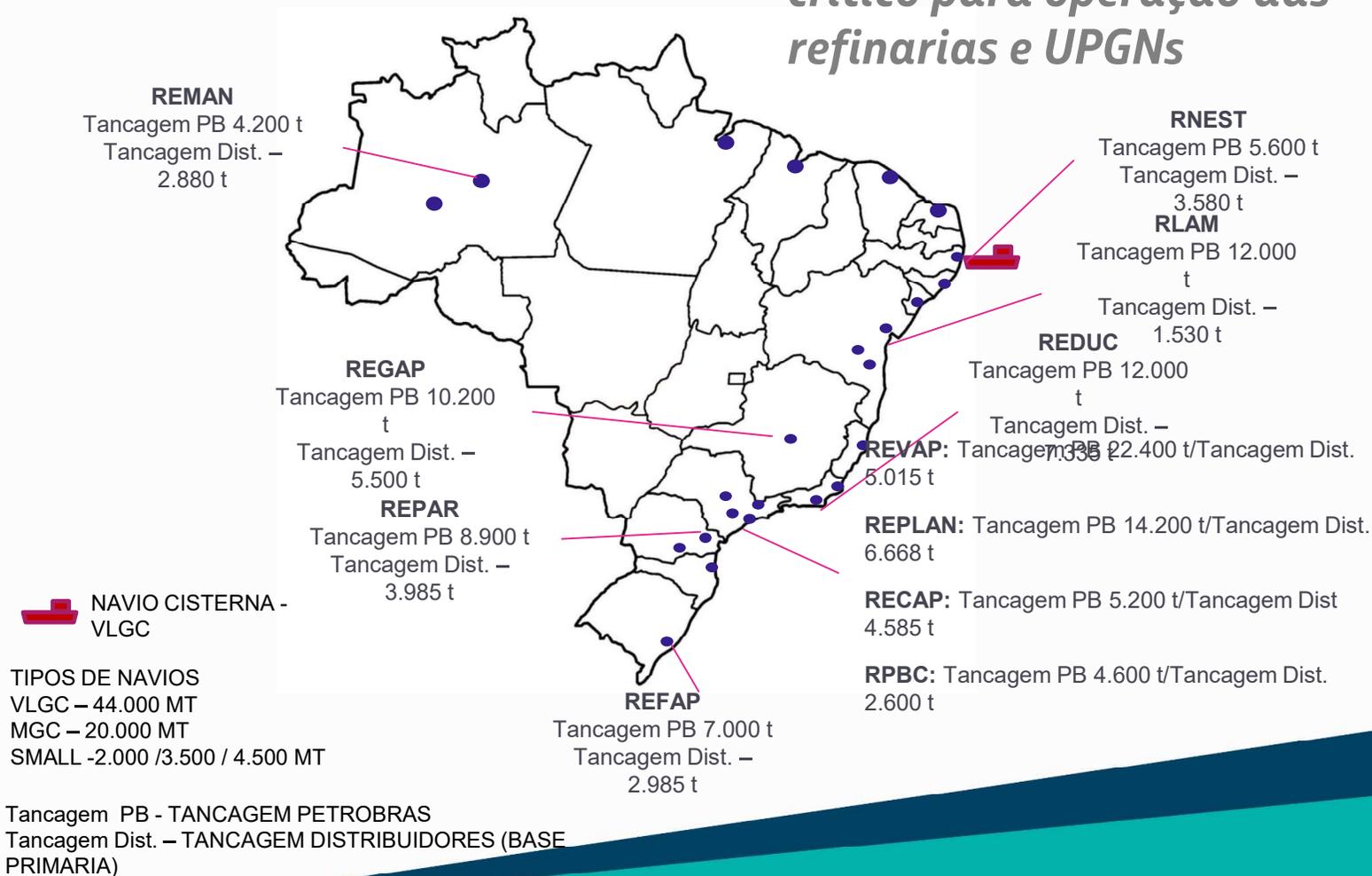
Cenário Atual: Cabotagem

Limitação de infraestrutura levando a logística mais cara



Cenário Atual: Refinarias

Escoamento da produção é crítico para operação das refinarias e UPGNs

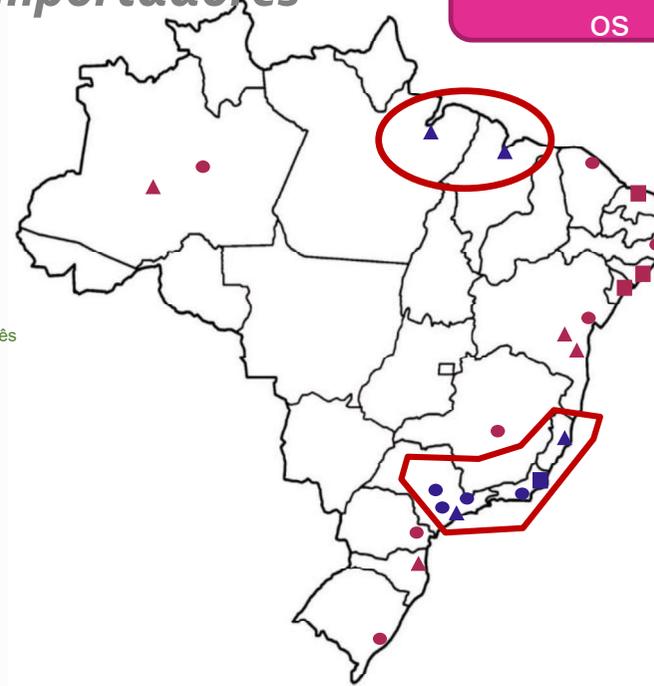


Pontos de Entrega de GLP

De um grande produtor/importador para diversos produtores/importadores

Cenário Atual

Após Desinvestiment
OS



* Quantidades mensais médias de venda

Pontos Críticos

- Baixa capacidade de armazenagem em terra
 - Algumas distribuidoras precisam receber mais de um bombeio por dia
 - A armazenagem dos distribuidores comporta:
 - 1 a 2 dias de estoque nas bases ligadas à RECAP
 - 0,8 a 6 dias de estoque nas bases ligadas à REDUC
 - 1 a 5 dias de estoque nas bases de Fortaleza
 - 1 a 2 dias de estoque nas bases de Ipojuca
 - Na Bahia, a maior tancagem de distribuidor ligada à RLAM comporta 1,8 dia de estoque
 - Por outro lado, a Petrobras mantém, em média, 6 dias de estoque em terra a nível nacional
- Limitada capacidade de recebimento de importação
 - Logística limitada para importação em navios grandes (VLGC).
- O escoamento do produto é crítico para manutenção das operações das unidades industriais e do E&P.
 - Dependência das retiradas das distribuidoras para a manutenção das operações das unidades da PETROBRAS.

Cenário Competitivo

Benefícios da entrada de novos agentes da cadeia de valor de GLP

- Criação de ambiente mais competitivo com atração de investimento privado
- Oportunidade de modernização da infraestrutura de GLP no país
- Vários “players” atuando na oferta primária pode reduzir o risco de eventual desabastecimento

Medidas para promover a competição

- Alinhamento de preços de GLP ao mercado internacional – paridade de importação
- Implementação de subsídio direcionado para compra de GLP para facilitar acesso ao produto às camadas de mais baixa renda
- Aprimoramento das exigências de estoque mínimo incluindo produtores, importadores e distribuidores.

Preocupações

Preocupações:

- Como viabilizar investimentos de terceiros em novos terminais?
- Como adequar as condições portuárias de modo a viabilizar a operação de navios VLGC com carga completa?
- Como garantir que haja capacidade de armazenagem adequada em todos os elos da cadeia?
- Considerando que cerca de 30% do mercado brasileiro é abastecido por importação, como garantir que os importadores também tenham compromisso com o abastecimento do país?